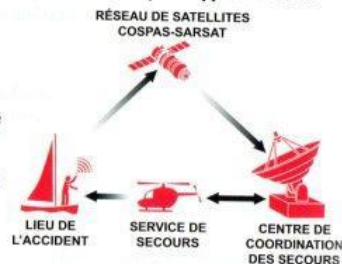


Manuel Balise F-HIIV

1. Introduction

La Balise de Détresse Personnelle (PLB) Fast Find 220 est l'assurance d'une sécurité ultime contre les incidents qui peuvent vous mettre en danger de mort partout dans le monde. Isolé dans un endroit reculé sans autre système de communication d'urgence, en mer ou à terre, votre balise Fast Find 220 reste le seul moyen d'appeler à l'aide.

Dès son déclenchement, la balise Fast Find 220 transmet un indicatif spécifique vers le système de satellites Sarsat-Cospas qui détermine votre position précise partout à la surface du globe, généralement dans un délai de 5 minutes pouvant parfois s'étendre jusqu'à 45 minutes selon la couverture satellite. Le Centre de Coordination des Secours (Rescue Coordination Centre - RCC) retransmet toutes les informations sur la situation d'urgence vers les services locaux appropriés de Recherche et de Sauvetage (Search and Rescue - SAR).



Étanche jusqu'à 10 mètres de profondeur, la balise Fast Find 220 comprend un récepteur GPS intégré capable de calculer votre position avec une précision de quelques mètres. La densité de la canopée en forêt ou la profondeur d'un canyon abrupt peut parfois réduire la capacité du récepteur GPS de calculer la position. En pareil cas, les satellites calculent néanmoins votre position approximative et l'émetteur secondaire de radiolocalisation intégré à la balise permet aux services de recherche et de sauvetage, une fois arrivés sur zone, de se guider vers votre position exacte. La balise est également équipée d'un flash SOS qui facilite le repérage visuel par les sauveteurs.

La batterie au lithium offre une autonomie minimale de 24 heures de fonctionnement continu et bénéficie d'une durée de stockage de 6 ans.

Veuillez prendre le temps de lire l'intégralité du présent manuel avant d'utiliser la Fast Find 220. Il contient d'importantes informations relatives à l'utilisation et à l'entretien corrects du produit.

12

Consignes de Sécurité

Il est recommandé d'effectuer un auto-diagnostic de la balise une fois par mois. Notez cependant que les tests inutiles réduisent l'autonomie de la batterie en cas d'urgence. Renvoyez la balise à un centre de SAV pour le remplacement de la batterie dès que son niveau de charge descend en dessous du seuil minimal (un seul éclat lumineux en mode auto diagnostic). Vérifiez que la date de péremption indiquée sur la batterie correspond à la durée d'utilisation prévue.

Le premier message d'urgence est émis 50 secondes après l'activation de la balise. En cas d'activation intempestive, ce délai permet d'éteindre la balise avant d'alerter les secours inutilement.

- Pour une émission optimale, l'antenne doit être en permanence orientée vers le haut.
- Ne tenez pas la balise par l'antenne.
- Passez la dragonne dans le trou en bas de la balise et fixez-la soigneusement à votre vêtement.
- La balise ne flotte pas sans son étui flottant fourni.
- La balise n'est pas conçue pour flotter en position verticale ni pour émettre une alarme de détresse quand elle flotte sur l'eau. Une fois activée, la Balise doit être maintenue hors de l'eau afin de conserver une portée maximale d'émission.



- Assurez-vous que la zone marquée "GPS Zone" n'est ni obstruée ni masquée d'une quelconque façon et qu'elle dispose toujours d'une vision dégagée du ciel.
- Par vent violent, orientez la balise de sorte que le flash de repérage pointe dans la direction d'où vient le vent.

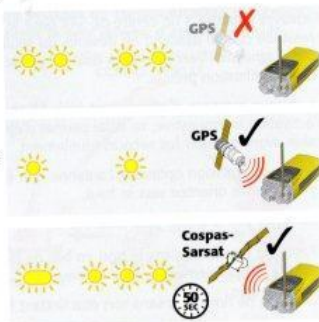


13

Flash de Repérage

Le flash clignote dès que la balise est activée :

- Deux éclats par seconde indiquent que la balise est déclenchée et qu'elle tente d'obtenir une position GPS.
- Un éclat à intervalles de 3 secondes indique que la position GPS a été calculée.
- Une séquence avec un éclat long suivi de trois éclats rapides, à intervalles de 50 secondes, indique que la balise a émis un message d'urgence accompagné de la position GPS actuelle.



Quand la balise est active, toute nouvelle pression sur la touche **ON** déclenche une séquence d'éclats lumineux émettant le message SOS en code Morse. Cette fonction permet d'attirer plus facilement l'attention par faible luminosité. Le message SOS est répété quatre fois à chaque pression sur la touche **ON**.

REMARQUE: pour préserver l'autonomie de la batterie, la fonction SOS est automatiquement inhibée après 30 pressions sur **ON**.



14

Attention

ACTIVER LA BALISE EN CAS D'URGENCE UNIQUEMENT

- Cette balise de détresse personnelle doit être activée uniquement en situation de danger grave et imminent mettant en cause la vie humaine.
- Les fausses alertes mettent des vies humaines en danger et engagent des dépenses importantes de mise en œuvre des services de secours et de sauvetage.
Toute utilisation abusive de cet appareil peut entraîner des poursuites.
- Antenne à déploiement à ressort. Installez et déployez l'antenne en protégeant vos yeux.
- Ce produit et son pack batterie ne comprennent aucune pièce remplaçable par l'utilisateur. Ne démontez pas le produit.
- Contient des batteries au lithium. Ne pas brûler, poinçonner, déformer, mettre en court-circuit ni recharger.
- Prohibez l'utilisation de solvants chimiques pour le nettoyage de l'appareil au risque d'endommager le boîtier.
- Licence radio. Ce produit est un émetteur radio. Bien que les utilisateurs américains et britanniques ne soient pas dans l'obligation d'être titulaires d'une licence radio pour utiliser la balise de détresse personnelle à terre, certaines administrations assujettissent le droit de posséder et d'utiliser cette balise à l'obligation d'être titulaire d'une licence radio.
- En cours d'utilisation ce produit émet de faibles niveaux d'énergie radioélectrique. Évitez de manipuler l'antenne quand la balise est activée.
- La balise ne flotte pas hors de son étui flottant fourni. Assurez impérativement la balise à l'aide de la dragonne en cas d'utilisation à proximité de l'eau.
- Le capot supérieur est équipé d'une fermeture inviolable qui est détruite lors de l'activation de la balise et qui doit être remplacée par la suite. Il faut dès lors, remplacer cette fermeture et contrôler l'état de la batterie aussi vite que possible (voir en section Auto diagnostic).
- **Fausse alarme:** en cas de déclenchement accidentel de la balise ou de fin de la situation de détresse avant l'arrivée des secours, désactivez immédiatement la balise et informez dès que possible les services de secours concernés.

15

Auto-diagnostic

La séquence d'auto-diagnostic vérifie les fonctions clés de la balise telles que la durée de vie résiduelle de la batterie et la capacité d'émission.

- La touche **TEST** doit être pressé fermement pour activer - si nécessaire, utilisez un objet pointu comme un crayon
- Exercez une pression prolongée sur la touche **TEST** jusqu'à ce que le flash clignote une fois.
- Une série de flashes démarre au terme d'un délai de quelques secondes.
- La balise s'éteint automatiquement quand la séquence de test est terminée.



Test d'acquisition du Signal GPS

- **Démarrez l'essai à l'intérieur sans vue dégagée du ciel.**
- Immédiatement après la fin de l'auto-diagnostic décrit ci-dessus, appuyez à nouveau sur la touche **TEST** pendant 30 secondes. Le flash clignote lentement pour indiquer que le GPS est à la recherche d'un signal.
- Sortez à l'extérieur afin que la balise dispose d'une vision dégagée du ciel.
- Assurez-vous que la zone GPS n'est pas masquée ou obstruée.
- Le flash clignote lentement jusqu'à l'acquisition d'un point GPS.
- Une série d'éclats longs indique que la position GPS a été acquise avec succès ainsi que le nombre restant d'essais GPS.
- En l'absence d'acquisition d'une position GPS dans un délai de 5 minutes, le test a échoué et le clignotement du flash s'interrompt.
- Pour préserver la durée de vie de la batterie, 10 essais GPS sont possibles au maximum au cours de chaque période de 6 années de durée de vie de la batterie, après quoi plus aucun essai GPS n'est possible avant le remplacement de la batterie.



16

Enregistrement de la Balise

Il est obligatoire d'enregistrer la balise auprès de l'administration nationale compétente. Pour plus d'informations sur les contraintes d'enregistrement spécifiques à votre région ou pays, consultez les informations contenues dans le formulaire d'enregistrement fourni avec la balise, ainsi que l'annexe en fin de ce manuel.

Certaines administrations nationales fournissent à l'utilisateur une étiquette d'enregistrement à apposer sur la face arrière de la balise comme preuve d'enregistrement.

Le non-respect de l'obligation d'enregistrement de la balise est illégal et peut provoquer un retard dans le déclenchement des opérations de recherche et de sauvetage.

L'enregistrement est obligatoirement effectué par courrier ou télécopie dans certains pays. Ailleurs il peut être effectué en ligne. Pour plus d'informations, consultez la base de données IRBD d'enregistrement des balises de détresse à l'adresse www.406registration.com ou visitez le site www.copsas-sarsat.org. La liste des administrations nationales compétentes est fournie dans l'annexe à la fin de ce manuel.

Vente ou transfert: le nouveau propriétaire doit remplir un nouveau formulaire d'enregistrement. En cas de changement de pays auprès duquel le nouvel enregistrement est effectué, la balise doit être reprogrammée par un service après-vente agréé.

Apposez ici l'étiquette de preuve d'enregistrement

Pays et identifiant hexadécimal

Date de remplacement de la batterie



17