



Check list PA28

1 : PREVOL INTERIEURE		
1	Document avion	A bord vérifiée
2	Balise portable	A portée
3	Contact magnétos + clé	OFF + enlevée
4	VHF VOR ADF Eclairage	OFF
5	Contact batterie	ON
6	Jaugeurs carburant	Vérifiés
7	Volets	3^{ème} cran (40°)
8	Si vol de nuit : Contacts phares, feux	ON
9	Sortir faire une	check visuelle
10	Tous contacts	OFF

2 : PREVOL EXTERIEURE		
1	Fuselage côté D	Vérifié
2	Verrou supérieur porte sorti	Vérifié
3	Antennes (fixation, état)	Vérifiées
4	Feu de nav. anticollision	Vérifiés
5	Direction	Vérifiée
6	Profondeur et compensateur	Vérifiés
7	Fuselage côté G	Vérifié
8	Volet G	Vérifié
9	Aileron G (débattement jeu)	Vérifié
10	Saumon G, feu de nav., Strobe	Vérifiés
11	Train G (carénage, pneu)	Vérifiés
12	Intrados G	Vérifié
13	Tube pitot	Cache retiré & Vérifié
14	Bord d'attaque aile G + avertisseur	Vérifié
15	Purge réservoir G	Effectuée
16	Réservoir G : Autonomie + Bouchon	Vérifiés
17	Prise d'air ventilation G	Vérifiée
18	Purge carburant moteur	Effectuée
19	Barre de remorquage	Enlevée
20	Fixations capot moteur	Vérifiées
21	Hélice et casserole (état, jeu)	Vérifiées
22	Courroie alternateur (état)	Vérifiée
23	Amortisseur train avant + pneu	Vérifié
24	Niveau huile	Vérifié
25	Bord d'attaque aile D	Vérifié
26	Purge réservoir D	Effectuée
27	Réservoir D : Autonomie + Bouchon	Vérifiés
28	Prise d'air ventilation D	Vérifiée
29	Train D (carénage, pneu)	Vérifiés
30	Intrados D	Vérifié
31	Saumon D, Feu de nav. Strobe	Vérifiés
32	Aileron D (débattement jeu)	Vérifié
33	Volet D	Vérifié
34	Soute	Rangée, Fermée
35	Volets	0°



Check list PA28

3 : AVANT MISE EN ROUTE		
1	Compteur horaire	Noté, vérifié
2	Sièges, ceintures	Réglés
3	Fusibles, Brakers	En place
4	Mixture	Plein riche
5	Réchauffage carburateur	OFF
6	Contact batterie	ON
7	Anticollision (BCN)	ON
8	Tableau Alarme	3 voyants
10	Autonomie	Annoncée
11	Robinet essence	Le plus plein
12	Volets	Rentrés 0°
13	Briefing Passager	Effectué

4 : MISE EN ROUTE		
1	Pompe électrique	ON
2	Freins	En pression, vérifiés
3	Contacts magnétos	BOTH
4	Sécurité (champ hélice)	Assurée
5	Injection à la manette A chaud	1 injection
	A froid	4 injections
6	Manette des gaz	1 cm
7	Démarrreur	Actionné
8	<i>Si ne démarre pas au bout de 5-10 sec</i>	
9	Injection au Primer + recommencer 6	
10	<i>Si moteur noyé</i>	
11	Plein gaz, plein pauvre	
12	Régime moteur	1100 T/mn

5 : APRES MISE EN ROUTE		
1	Pression d'huile 30 sec.	Etablie
2	Alternateur	ON
3	Ampèremètre	Charge >0
4	Pompe électrique	OFF
5	Strobes	ON
6	Dépression (~ 4 à 6)	Vérifiée
7	Horizon stable	Réglé
8	Directionnel stable	Réglé
9	Porte	Verrouillée
10	Ceintures	Attachées
11	VHF, VOR, GPS, ADF	ON
12	Transpondeur code 7000	ALT
13	Autorisation TWR	Obtenue



Check list PA28

6 : ROULAGE		<i>(Par cœur)</i>
1	Freins	Efficaces et symétriques
2	Caps	Augmentent à D, diminuent à G
3	Aiguille	G et D
4	Bille	Vérifiée

7 : AU POINT FIXE	
ESSAI MOTEUR	
1	Température huile Vert
2	Pression Huile Vert
3	Mixture Riche
4	Freins en pression, parking Immobilité
5	Tableau Alarme Testé
6	Régime 2000 T/mn
7	Magnétos sélectionnées
8	Chute maxi : 175 T/mn
9	Différence 1 et 2 inférieure à 50 T/mn
10	Réchauffage carburateur ON, vérifié
11	Régime ralenti Tenu
12	Réchauffage carburateur OFF
13	Régime 1100 T/mn
AVANT DECOLAGE	
1	Commandes de vol Vérifiées
2	Compensateurs Réglés
3	Mélange Plein Riche
4	Réchauffage carburateur OFF
5	Volets en position décollage Réglés
6	Pompe électrique ON
7	Sélecteur carburant Le plus plein
8	Charge alternateur Vérifiée
9	Altimètre Réglé
10	Horizon + Conservateur Réglés
11	Magnétos BOTH
12	Porte Fermée verrouillée Vérifiée
13	Ceintures attachées Vérifiées
14	Aides radio, transpondeur Réglés
15	Briefing départ Effectué
16	Clairance départ Obtenue
RAPPEL BRIEFING DEPART	
Panne moteur avant rotation : Accélération arrêt	
Panne au-dessous de 300 ft : Manche avant Droit devant	
Panne au-dessus de 300 ft : Manche avant Vitesse maintenue Altération cap + ou – 30°	
Contre QFU déconseillé sous de 1000ft	



Check list PA28

8 : AUTORISE ALIGNEMENT <i>(Par cœur)</i>		
1	Compas QFU	Vérifié
2	Gyro directionnel	Recalé
3	Dernier vent	Annoncé
4	Heure de décollage	Annoncée

9 : DECOLLAGE NORMAL <i>(Par cœur)</i>		
1	Puissance mini 2300 T/mn	Vérifiée
2	Anémomètre	Actif
3	Rotation	53-60 Kt
4	Montée normale	76-80 Kt
Hauteur > 300 ft		
5	Volets	0°
6	Pompe électrique	OFF
7	Phares	OFF
8	Sortie de circuit, fréquence TWR	Clôturée

10 : PALIER ET CROISIERE <i>(Par cœur)</i>		
1	Régime de croisière (ex. à 3000ft)	
	Economique préconisé 65%	2380 T/m
	Vitesse rapide 75%	2450 T/m
2	Altimètres	Calés
3	Directionnel	Vérifié
4	Changement réservoir selon vol	
	Pompe électrique	ON
	Bascule sélecteur	Sur l'autre
	Pompe électrique après 3mn	OFF
Au-dessus de 5000 ft		
	Mixture : Appauvrir 100°F soit 4 graduations sous T° EGT max	



Check list PA28

11 : ATERRISSAGE <i>(par cœur)</i>		
APPROCHE		
1	Volets	Réglés
2	Mixture	Plein Riche
3	Réchauffage carburateur	ON
4	Pompe électrique	ON
5	Sélection réservoir	Approprié
6	Régime	~2100 T/mn
DESCENTE		
1	Descente initiale	75 Kt
2	Volets en finale	40°
3	Descente finale	66 Kt

12 : APRES ATERRISSAGE <i>(par cœur)</i>		
Dès que stabilisé		
1	Volets rentrés	0°
2	Réchauffage carburateur	OFF
3	Pompe électrique	OFF
4	Phares	OFF
5	Piste dégagée, clairance roulage	Obtenue

13 : ARRET MOTEUR		
1	Freins	En pression
2	Communication radio	Clôturés
3	Tous moyens radio, GPS, VOR, ADF	OFF
4	Régime ralenti minimum	Essai coupure
5	Régime	1500 T/mn
6	Mixture	Plein Pauvre
7	Anticollision, strobes	Laisser sur ON
8	Feux de nav.	OFF
9	Magnétos + clé	OFF + enlevée
10	Contact général	OFF
11	Compteur horaire	Noté



Check list PA28

Valeurs limites

MONTEE PERFORMANCES MAX	
A régime max, plein riche	
Rotation masse max	53 Kt
Vitesse VZ max	76 Kt
Vitesse Pente max	64 Kt
UTILISATION DES VOLETS	
Décollage normal	0°
Décollage court	25°
LIMITATIONS	
Vent de travers	17 Kt
ATTERRISSAGE COURT	
Volets	40°
Vitesse à charge max	61 Kt
Atterrissage train principal	
Freinage efficace	
PLANE MAX	
Volets rentrés	0°
Vitesse	73 Kt

LIMITES D'EMPLOI		
Vitesses Limites		
VNE (ne jamais dépasser)	154 Kt	
VNO (maxi en croisière)	125 Kt	
VFE (maxi volets sortis)	102 Kt	
VA (vitesse maxi de manœuvre)	113 Kt	
Masse maximale		
Autorisée décollage et atterrissage	1157 Kg	
Vérifier devis de masse dans les conditions		
Capacité réservoirs essence		
Total	189 L	
Utilisable	182 L	
Capacité réservoir huile		
Total	8 Qt = 7,6 L	
Ne jamais descendre sous 6 Qt Si inférieur à 7 Qt, compléter à 7,5 Qt		
Vitesses de décrochage à masse max. 1157Kg		
Vitesse indiquée au décrochage		
Inclinaison	Volets 0°	Volets 40°
0°	53	47
20°	55	48
40°	63	54
60°	75	66



CHECK LIST D'URGENCE	
<i>Compte-tenu du peu de temps dont dispose un pilote seul à bord, cette partie encadrée est à réaliser de mémoire</i>	
Feu Moteur au démarrage	
Démarreur enclenché	Continuer
Mélange	Etouffoir
Manette des gaz	Plein gaz
Sélecteur carburant	Fermé
Pompe électrique	OFF
Si le feu n'est pas maîtrisé :	
Service de sécurité	Alerte
Contact batterie	OFF
Magnétos	OFF
Feu Moteur en vol	
Mélange	Etouffoir
Réchauffage cabine, aérateurs	Fermés
Sélecteur carburant	Fermé
Manette des gaz	Plein gaz
Pompe électrique	OFF
Magnétos	OFF
Message MAYDAY	Transmis
Transpondeur	7700
Nota : ne pas essayer de remettre en route	
Incendie voilure	
Interrupteur général	OFF
Réchauffage cabine, aérateurs	Fermés
Effectuer une glissade côté opposé à l'aile en feu	
Atterrir au plus tôt volets rentrés	