



Check list C152

1 : PREVOL INTERIEURE		
1	Document avion	A bord vérifiée
2	Blocage volant	Enlevé
3	Contact magnétos + clé	OFF + enlevée
4	VHF VOR ADF GPS Eclairage	OFF
5	Contact batterie	ON
6	Jaugeurs carburant	Vérifiés
7	Volets	Sortis
8	Si vol de nuit : Contacts phares, feux	ON
9	Sortir faire une	check visuelle
10	Tous contacts, batterie	OFF

2 : PREVOL EXTERIEURE		
1	Fuselage côté G	Vérifié
2	Antennes (fixation, état)	Vérifiées
3	Profondeur côté G (débattement)	Vérifiée
4	Direction (débattement)	Vérifiée
5	Feu de nav, Anticollision	Vérifiée
6	Profondeur côté D	Vérifiée
7	Compensateur	Vérifié
8	Fuselage côté D	Vérifié
9	Porte D	Vérifiée
10	Purge réservoir D	Effectuée
11	Train D (pneu, frein)	Vérifié
12	Intrados D	Vérifié
13	Volet D	Vérifié
14	Aileron D (débattement, jeu)	Vérifié
15	Saumon D, Feu de nav.	Vérifiés
16	Bord d'attaque aile D + prise d'air	Vérifié
17	Fixations capot moteur	Vérifiées
18	Niveau d'huile	Vérifié
19	Purge carburant moteur	Effectuée
20	Hélice et casserole (jeu, état)	Vérifiées
21	Barre de tractage	Enlevée
22	Amortisseur train avant	Vérifié
23	Bord d'attaque aile G + prise d'air	Vérifiés
24	Tube de Pitot	Vérifié
25	Trop plein réservoir G	Vérifié
26	Saumon G, feu de nav.	Vérifiés
27	Aileron G	Vérifié
28	Volet G	Vérifié
29	Intrados G	Vérifié
30	Train G (pneu, frein)	Vérifié
31	Purge réservoir G	Effectuée
32	Porte G	Vérifiée
33	Fixations capot moteur	Vérifiées
35	Prise statique	Vérifiée



Check list C152

3 : AVANT MISE EN ROUTE		
1	Barre de tractage, escabeau	Enlevés
2	Compteur horaire	Noté, vérifié
3	Sièges, ceintures	Réglés
4	Freins	Pression vérifiée
5	Robinet essence	Ouvert
6	Mixture	Riche
7	Réchauffage carburateur	Froid poussé
8	Fusibles	En place
9	Contact batterie	ON
10	Autonomie	Annoncée
11	Volets	Rentrés 0°
12	Anticollision (BCN)	ON
13	Briefing Passager	Effectué

4 : MISE EN ROUTE		
1	Contacts magnétos	BOTH
2	Manette des gaz	2 cm
	Moteur froid : 4 injections pompe manuelle et gaz Moteur chaud : pas d'injection Moteur noyé : plein gaz, plein pauvre	
3	Sécurité champ hélice	Dégagé
4	Freins	En pression
5	Démarrreur	Actionné
6	Régime moteur	1100 T/mn

5 : APRES MISE EN ROUTE		
1	Pression d'huile 30 sec.	Etablie
2	Alternateur	ON
3	Ampèremètre	Charge >0
4	Dépression	Vérifiée
5	Horizon stable	Réglé
6	Directionnel stable	Réglé
7	Portes	Verrouillées
8	Ceintures	Attachées
9	VHF, VOR, GPS, ADF	ON
10	Transpondeur code 7000	ALT
11	Autorisation TWR	Obtenue



Check list C152

8 : AUTORISE ALIGNEMENT <i>(Par cœur)</i>		
1	Compas QFU	Vérifié
2	Gyro directionnel	Recalé
3	Dernier vent	Annoncé
4	Heure de décollage	Annoncée

9 : DECOLLAGE NORMAL <i>(Par cœur)</i>		
1	Puissance mini 2500 T/mn	Vérifiée
2	Anémomètre	Actif
3	Rotation	50 Kt
4	Montée initiale	70 Kt
	Normale	80 Kt
Hauteur > 300 ft		
5	Volets	0°
6	Altimètre calé	QNH ou 1013 hpa
7	Phares	OFF
8	Sortie de circuit, fréquence TWR	Clôturée

10 : PALIER ET CROISIERE <i>(Par cœur)</i>		
1	Régime de croisière	2400 T/mn
2	Altimètre	Vérifié
3	Directionnel	Vérifié
Au-dessus de 3000 ft		
	Mixture	Appauvrir

11 : AVANT DESCENTE		
1	Altimètre réglé	QNH ou QFE
2	Directionnel	Recalé
3	Mixture	Riche
4	Réchauffage carburateur	A la demande
5	Température pression	Vérifiées

12 : AVANT INTEGRATION		
1	Procédure radio	Effectuée
2	Altimètre réglé	QNH ou QFE
3	Mixture	Riche
4	Phares	A la demande



Check list C152

13 : ATERRISSAGE <i>(par cœur)</i>		
APPROCHE		
1	Réchauffage carburateur	Tiré à fond
2	Régime moteur	1800 T/mn
3	Vitesse arc blanc, inférieur à	85 kt
4	Volets	10°
5	Régime moteur adapté	1900 T/mn
DESCENTE		
1	Régime moteur	A la demande
2	Vitesse	60 Kt + kve
3	Volets à la demande	(sans vent 30°)
4	Talons au plancher	
5	Phares	A la demande

14 : APRES ATERRISSAGE <i>(par cœur)</i>		
Dès que stabilisé		
1	Volets rentrés	0°
2	Réchauffage carburateur	OFF
3	Phares	OFF
4	VOR, ADF, Transpondeur	OFF
5	Piste dégagée, clairance roulage	Obtenue

15 : ARRET MOTEUR		
1	Freins	En pression
2	Communication radio	Clôturés
3	Tous moyens radio, GPS	OFF
4	Régime ralenti minimum	Essai coupure
5	Régime	1500 T/mn
6	Mixture	Plein Pauvre
7	Anticollision	Laisser sur ON
8	Feux de nav.	OFF
9	Magnétos + clé	OFF + enlevée
10	Contact général	OFF
11	Compteur horaire	Noté



Check list C152

Valeurs limites

MONTEE PERFORMANCES MAX	
A régime max, plein riche	
Volets	10°
Réchauffage carburateur	Froid
Freins	Serrés
Régime	Plein gaz
Lâcher les freins	
Vitesse rotation masse max	50 Kt
Vitesse VZ max	60 Kt
Vitesse Pente max	54 Kt
UTILISATION DES VOLETS	
Décollage normal	0°
Décollage piste en herbe (diminue la longueur de roulement de 10% env. mais pénalise le passage des 15m)	10°
Eviter les décollages avec plus de 20°	
LIMITATIONS	
Vent de travers (décollage et atterrissage)	12 Kt
ATTERRISSAGE COURT	
Volets	Pleins
Vitesse à charge max	54 Kt
Atterrissage train principal	
Freinage efficace	
PLANE MAX	
Volets	Rentrés 0°
Vitesse	61 Kt

LIMITES D'EMPLOI	
Vitesses Limites	
VNE (ne jamais dépasser)	149 Kt
VNO (maxi en croisière)	111 Kt
VA (manœuvre)	106 Kt
VFE (maxi volets sortis)	85 Kt
Masse maximale	
Autorisée décollage et atterrissage	726 Kg
Vérifier devis de masse dans les conditions	
Capacité réservoirs essence	
Total	98 L
Utilisable	93 L
Capacité réservoir huile	
Total	6 L
Ne jamais descendre sous 4 L	



Check list C152

Vitesses de décrochage à masse max. 726Kg

Vitesse indiquée au décrochage (kt)			
Inclinaison	Volets 0°	10°	30°
0°	40	40	35
30°	43	43	38
45°	48	48	42
60°	57	57	49

CHECK LIST D'URGENCE

Compte-tenu du peu de temps dont dispose un pilote seul à bord, cette partie encadrée est à réaliser de mémoire

Feu Moteur au démarrage

Démarrateur enclenché	Continuer
Mélange	Etouffoir
Manette des gaz	Plein gaz
Sélecteur carburant	Fermé
Si le feu n'est pas maîtrisé :	
Service de sécurité	Alerte
Contact batterie	OFF
Magnétos	OFF

Feu Moteur en vol

Mélange	Etouffoir
Réchauffage cabine, aérateurs	Fermés
Sélecteur carburant	Fermé
Manette des gaz	Plein gaz
Magnétos	OFF
Message MAYDAY	Transmis
Transpondeur	7700

Nota : ne pas essayer de remettre en route
ATTERRISSAGE FORCE

Incendie voilure

Interrupteur général	OFF
Réchauffage cabine, aérateurs	Fermés
Effectuer une glissade côté opposé à l'aile en feu	
Atterrir au plus tôt volets rentrés	